

## AIDE MÉMOIRE UTILISATION AVION

TYPE AVION : DR 400/160 F-GNND

### TYPE D'UTILISATION

- Autorisé en vol VFR et de nuit dans la limite de l'équipement obligatoire pour le vol envisagé.
- Conditions givrantes interdites
- Catégorie d'utilisation « N »

### LIMITATIONS

- Masse maxi au décollage 1 050 kg
- Masse maxi à l'atterrissage 1 045 kg
- Masse maxi en soute 40 kg
- Facteur de charge : Lisse : + 3,8/-1.9 Volets sortis : + 2
- Moteur : Type : LYCOMING O320-02A Puissance : 160 ch à 2 700 t/m
- Carburant : Type : 100LL Utilisable principal : 109 litres  
Utilisable supplémentaire : 50 litres Utilisable ailes : 80 litres  
Inutilisable : 1 litre
- VNE vitesse à ne jamais dépasser 166 kt
- VNO vitesse maxi en croisière 140 kt
- VA vitesse de manœuvre 116 kt
- VFE vitesse maxi volets sortis 92 kt
- VS1 vitesse de décrochage volets 0° 55 kt
- VSO vitesse de décrochage volets 2<sup>ème</sup> cran 50 kt  
(les vitesses de décrochage sont à la masse de 1 050 kg)
- Vent de travers 22 kt

## QUANTITÉS CARBURANT

Roulage : 5 litres

Réserve de route : 5% délestage

Procédure : 10 min

Réserve finale : 30 min (33 l/h)

## UTILISATION NORMALE

### Décollage :

- Volets 1<sup>er</sup> cran                      Puissance : 160 ch                      IAS : 60 kt                      T : + 8

### Montée :

- Standard                      IAS : 78 kt                      T : + 8
- Vz max                      IAS : 70 kt                      T : + 10
- Pente max                      IAS : 65 kt                      T : + 12

### Croisière :

- Puissance 65%                      TAS moyenne : 110 kt                      Ch : 33 l/h
- Puissance 75%                      TAS moyenne : 117 kt                      Ch : 35 l/h

### Descente :

- IAS : VNO                      Vz : - 500 ft/min                      Puissance : 65%

### Vitesses d'utilisation standardisées

- Attente/évolution lisse : 81 kt      Attente/évolution volets 1<sup>er</sup> cran : 81 kt
- Approche finale volets 1<sup>er</sup> cran : 81 kt      Approche finale volets 2<sup>ème</sup> cran : 65 kt
  
- Distance de décollage : 590 m (passage des 15m)      à la masse de 1 050 kg  
Température de 15°C      vent nul      à 0 ft
- Distance d'atterrissage : 545 m (passage des 15m)      à la masse de 1 045 kg  
Température de 15°C      vent nul      à 0 ft